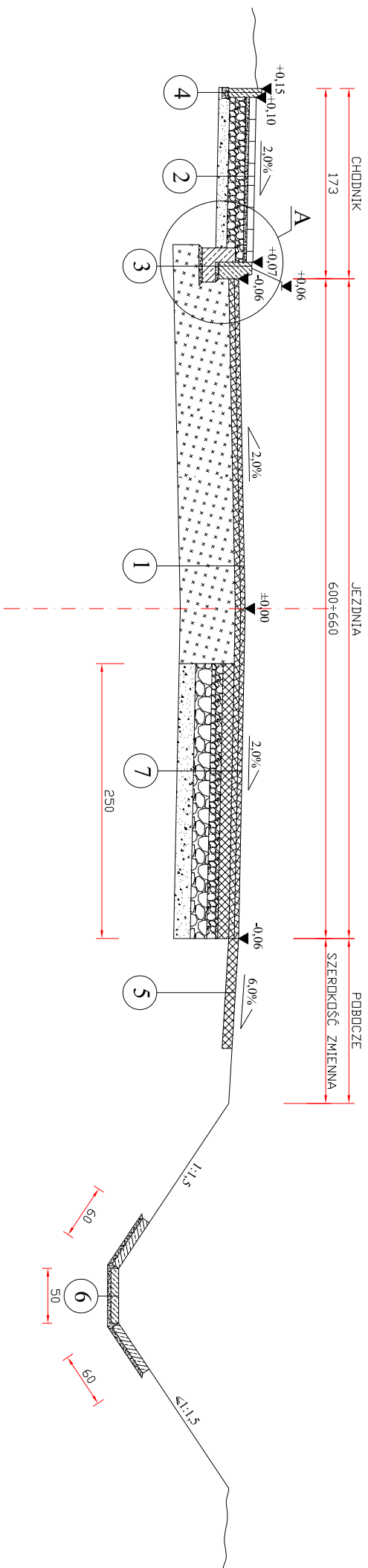


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0,0+26,29 do 0,0+73,43;



Krawężnik betonowy

2	Nawierzchnia chodnika
	6,0 cm kostka betonowa BEHATON
	3,0 cm podsypka cementowo - piaskowa
	15,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷3,5mm)
	10,0 cm w-wa odsączająca z piasku

Nawierzchnia chodnika

7 cm W-wa wiążąca z betonem asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wieloprodajowego MG 35/50

Nawierzchnia jezdni

4 cm W-wa ściernała z mieszanek mastyksowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B

7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z

4 cm W-wa ścierna z mieszanki mastykowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego

istniejąca nawierzchnia jezdni

7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50

Obrzeże betonowe

8x30 cm obrzeże betonowe
6,0 cm podsypka cementowo - piaskowa

Utwardzone pobocze

9,0 cm destrukcji asfaltobetonowy
istniejąca podbudowa

Umocnienie dna i skarp rowu

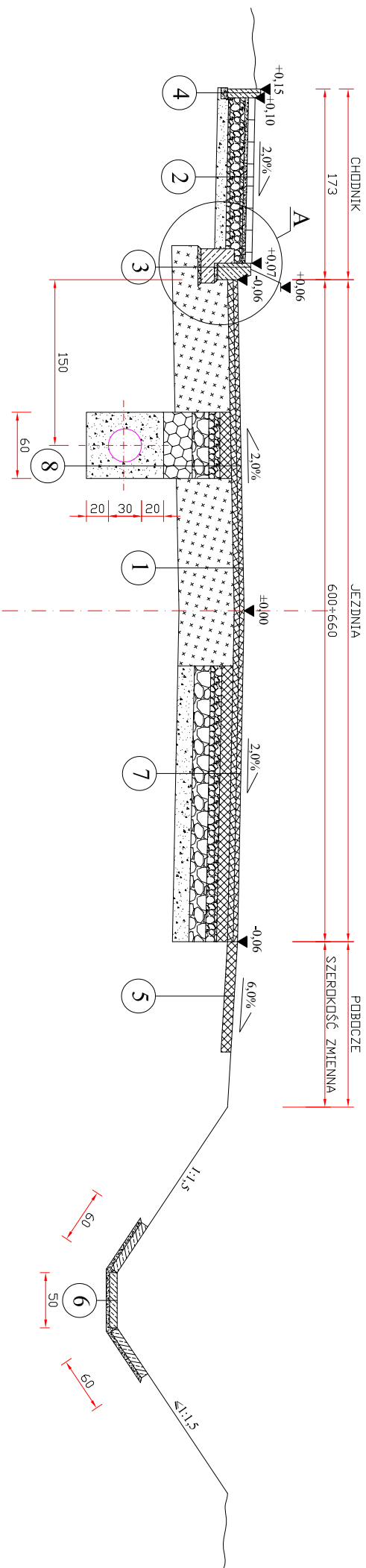
50x50x7 cm płytki chodnikowe z rozbiórki - dno
60x40x10 cm płyty betonowe ażurowe - skąpy
3,0 cm podsypka cementowo - piaskowa

Wymiana podbudowy

4 cm W-wa ścierna z mieszanki mastykowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B
7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wieloproduktowego MG 35/50
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 mm z zastosowaniem asfaltu wieloproduktowego MG 35/50
10,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷31,5mm)
15,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷63,0mm)
15,0 cm W-wa odsączająca z płasku

SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:25



Kanalizacja

4 cm W-wa szderalna z mieszanki masyksowo - grysovej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B
7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego M/G 35/50
geosyntełk impregnowany przyklejony lepiszczem - pas o szerokości 1,5m
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego M/G 35/50
10,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷31,5mm)
15,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷63,0mm)
tłupek przepalony (niesort)
podsyпка i obsypka runy płaskiem

Bogusław Redzik "BUD - ROL", Gdąsawice, ul. M. Konopnickiej 2a	
Objekt:	Przebudowa ul. Szkolnej w Goczałkowicach - Zdrój na odcinku od skrzyżowania z ul. Św. Anny do skrzyżowania z ul. Jeziorną
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie, 43-200 Pszczyna, ul. Chopina 4
Branża:	Drógowa
Rysunek:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Projektant:	mgr inż. Justyna Walach - upr. nr 184/99
	Rys. nr 5 Skala 1:50 Data: XI 2007